

Wycieczki - Kruszów i okolice

Cel wycieczki: Cegielnia w Kruszowie i inne okoliczne cegielnie

Data: 19 wrzesień 2001

Uczestnicy: Paweł Radecki, Piotr Choraży

Pewnego dnia przeczytałem o kolejce cegielnianej oraz parowozie ustawionym jako pomnik w Kruszowie. Ponieważ jest to niedaleko od Łodzi postanowiliśmy to sprawdzić. Wyjechaliśmy około 10, ja zwoleńnię się z pracy, Piotrek miał wolne, ale o 14 musiał wrócić do Łodzi.

Gnamy międzystanową jedyńką, w okolicach drogi do Rzgowa wpadamy w gigantyczny korek, mijamy Tuszyn, Tuszynek Majoracki i jesteśmy w kruszowskiej cegielni.

Przed cegielnią stoi pomnik, ale jest to Wls40 bez numeru, zza płotu widać wyrobisko, ale nie ma śladu kolejki. Udajemy się z wizytą do nowego właściciela, pozwala nam zwiedzić zakład, chwilę rozmawiamy i udajemy się na wyrobisko, dotarła tu nowoczesność, glinę transportują olbrzymie ładowarki, opodal w krzakach leży kilkanaście segmentów torów, kilka koleb i jeszcze jeden wrak Wls40 tym razem w opłakanym stanie. Od tłumnie przybyłych robotników dowiadujemy się, że kolejka przestała jeździć około dziesięć lat temu i niewielu ją pamięta. Kilka zdjęć i jedziemy sprawdzić trzy cegielnie w okolicach Moszczenicy. Dwie z nich są od dawna nieczynne, pozostały po nich tylko ruiny.

Za Wołą Moszczenicką widzimy reklamę cegielni, skręcamy w polną drogę, która z każdym metrem staje się coraz bardziej błotnista (jeszcze nie wiemy, że istnieje asfaltowa droga do cegielni), w pewnym momencie "maluchem" zakręca, stajemy w poprzek drogi w gliniastej pułapce.

Bezsukutecznie próbujemy się wydostać, wysiadam, więc i robię za konia z tą różnicą, że nie ciągnę tylko pcham, powoli wydostajemy się z żółtej pułapki, jeszcze paręset metrów i wjeżdżamy na dziedziniec. Po rozmowie z właścicielem panem Wilkiem, który, mimo iż jest małomówny pozwala nam położyć po terenie, brnąć przez potężne błocisko docieramy na wyrobisko.

Niesamowity widok, czas się tu zatrzymał, uczucie, które nas ogarnęło zrozumie tylko ten, kto jest prawdziwym miłośnikiem kolei, wykrzywione we wszystkie strony torowiska, wąskotorówki i ładowarki, zabłocone koleby, robotnicy w kufajkach, i tylko gdzieś w oddali przemykające eżt przypominają o rzeczywistości. Obserwujemy załadunek, mozolną jazdę Wls-ki, koleby wciągane na rampę rozładunkową, łomot zjeżdżających pustych koleb, z żalem musimy opuścić nasze znalezisko, jest już późno, musimy wracać. Na chwilę zatrzymujemy się w Babach, budynek stacyjny w całkiem dobrym stanie, obok wieża wodna z ledwie dostrzegalnym napisem propagandowym z lat świetności socjalizmu, semafony lśnią na czerwono nic chyba nie będzie jechać, nie ma sensu czekać, czas ucieka.

Jadąc Piotrek spostrzega jadącą w oddali lokomotywę, ma coś na haku niestety jest za daleko, by dostrzec co, podjeżdżamy szybko do przejazdu w Kolskiej Woli w biegu wyciągamy aparaty (takie wyścigi zdarzają się bardzo często podczas naszych wypraw, przyzwyczailiśmy się już do tego, dla postronnych obserwatorów takie zachowanie jest co najmniej dziwne) w naszą stronę pędzi "byk" ET22-625 ciągnąc "gagarina" ST44-163, jechały z taką prędkością że nie byliśmy pewni czy zdjęcia się udały. Wracamy, jeszcze tylko Czarnocin, którego nie można ominąć, urokliwa stacyjka, przydałby się remont wykonany z sercem i pod nadzorem konserwatora.

Chwilę przed odjazdem wydaje mi się, że słyszę stukot kopyt, i rzeczywiście po chwili na przejazd wjeżdża wóz konny, co w połączeniu z budynkiem stacyjnym i okolicą daje niepowtarzalny klimat, szkoda tylko, że wóz, nie ma drewnianych, okutych kół, w miejsce gumowych, ale nie można mieć wszystkiego jednocześnie. Wracamy z tego krótkiego wypadu, o 14.30 Zmieściliśmy się w czasie, chwilę po powrocie czujemy pewien niedosyt, znów nas "nosi". Żegnajcie żelazne szlaki, do następnego razu.

Relację spisał Paweł Radecki



Pomnik – wrak Wls40 przed cegielnią w Kruszowie

Foto: Paweł Radecki



Wrak Wls40 na wyrobisku w cegielni Kruszów

Foto: Paweł Radecki



Na wyrobisku

Foto: Piotr Choraży



Obrotnica do Koleb, cegielnia Wola Moszczenicka

Foto: Piotr Choraży



Puste koleby opuszczają szyb rozładunkowy

Foto: Piotr Choraży



Solidne torowisko to podstawa

Foto: Paweł Radecki



W drodze do cegielni

Foto: Piotr Choraży



Wls40

Foto: Paweł Radecki



Wls40 z kolebami w czasie załadunku

Foto: Paweł Radecki



Budynek dworca w Babach

Foto: Paweł Radecki



ET22-625, na haku ST44-163

Foto: Paweł Radecki



Stacja Czarnocin

Foto: Paweł Radecki



Czarnocin w innej scenerii - 4 luty 2004

Foto: Robert Wolski



Czarnocin zimą - 4 luty 2004

Foto: Robert Wolski